



Bedrijfswagens

De Amarok

Technische gegevens



Brandstofverbruik/CO₂-uitstoot

Amarok dubbele cabine

Motor	3.0l V6 TDI BMT 150 kW 8-aut 4 MOTION permanent	3.0l V6 TDI BMT 190 kW 8-aut 4 MOTION permanent
Stadsrit	9,6	9,9
Buitenweg	8,4	8,2
Gecombineerd	8,8	8,8
CO ₂ -uitstoot gemiddeld	231	231

Brandstofverbruik (l/100 km) excl. AdBlue en gemiddelde CO₂-emissie (g/km), tankinhoud brandstof circa 80 L, tankinhoud AdBlue 13 L

De actieradius van de AdBlue is ca. 5.200 km.

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwerijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden. Vraag uw dealer naar de CO₂ emissiewaarden en verbruikscijfers van het door u gewenste voertuig.

Rijprestaties

Amarok dubbele cabine

Motor	Vermogen (kW)	Acceleratie 0 - 100 km/h (s)	Topsnelheid (km/h)
3.0l V6 TDI met BMT 4MOTION permanent	150	9,0 - 9,2	178 - 186
3.0l V6 TDI met BMT 4MOTION permanent	190	7,3 - 7,6	199 - 207

De maximale rijprestaties zijn gemeten zonder lading. De rijprestaties kunnen verminderen wanneer er lading wordt vervoerd en/of wanneer het leeggewicht hoger is als gevolg van meeruitvoeringen of andere aanpassingen.

Gewichten

Amarok dubbele cabine

Max. Toelaatbaar totaalgewicht [kg]		Motor	Vermogen [kW]	Minimaal leeggewicht ^{1/2} [kg ¹]	Maximaal laadvermogen ^{1/2} [kg ¹]	Max. voorasbelasting [kg]	Max. achterasbelasting [kg]	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd / ongeremd [kg]	Max. toelaatbaar treingewicht bij stijging tot 12% [kg]
Amarok dubbele cabine, 2+1 bladveren									
2.920	Comfortline	3.0I TDI BMT 8-aut 4MOTION	150	2.113	807	1.445	1.630	3.500* / 750	6.000
	Dark Label	3.0I TDI BMT 8-aut 4MOTION	150	2.173	747	1.445	1.630	3.500* / 750	6.000
	Highline	3.0I TDI BMT 8-aut 4MOTION	150	2.132	788	1.445	1.630	3.500* / 750	6.000
		3.0I TDI BMT 8-aut 4MOTION	190	2.132	788	1.445	1.630	3.500* / 750	6.000
	Aventura	3.0I TDI BMT 8-aut 4MOTION	190	2.235	685	1.445	1.630	3.500* / 750	6.000
Amarok dubbele cabine, 3+2 bladveren									
3.080	Comfortline	3.0I TDI BMT 8-aut 4MOTION	150	2.130	950	1.445	1.860	3.300 / 750	6.000
	Dark Label	3.0I TDI BMT 8-aut 4MOTION	150	2.190	890	1.445	1.860	3.300 / 750	6.000
	Highline	3.0I TDI BMT 8-aut 4MOTION	150	2.149	931	1.445	1.860	3.300 / 750	6.000
		3.0I TDI BMT 8-aut 4MOTION	190	2.149	931	1.445	1.860	3.300 / 750	6.000
	Aventura	3.0I TDI BMT 8-aut 4MOTION	190	2.251	829	1.445	1.860	3.300 / 750	6.000

* 3.500 kg AHW-gewicht van toepassing indien het voertuig onbeladen < 2.250 kg weegt. Bij overschrijding van 2.250 kg bedraagt het max. toelaatbaar AHW-gewicht 3.300 kg. In combinatie met een dubbele cabine lange wielbasis bedraagt het max. AHW-gewicht 3.300 kg.

Als het voertuig voor commerciële doeleinden wordt gebruikt, is volgens de Europese Verordening nr. 3820/85 een tachograaf wettelijk verplicht vanaf een toelaatbaar treingewicht van 3,5 ton. Een tachograaf kan bij alle voertuigen achteraf worden ingebouwd.

1) De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan het leeggewicht significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

2) Plus cabine en dubbele cabine lange wielbasis

* Het leeggewicht van een Amarok Plus cabine is 24kg lager dan van een vergelijkbare Amarok Dubbele Cabine.

Het leeggewicht van een Amarok Dubbele Cabine Lange Wielbasis is 45kg hoger dan van een vergelijkbare Amarok Dubbele Cabine.

** Het laadvermogen van een Amarok Plus cabine is 24kg hoger dan van een vergelijkbare Amarok Dubbele Cabine.

Het laadvermogen van een Amarok Dubbele Cabine Lange Wielbasis is 45kg lager dan van een vergelijkbare Amarok Dubbele Cabine.

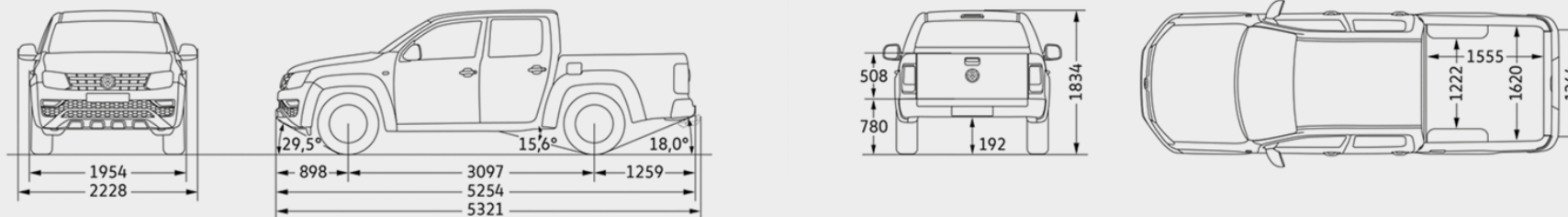
De toelaatbare kogeldruk is 140 kg.

Motoren - dieselmotoren

Dieselmotoren	3.0l TDI 150 kW (204)	3.0l TDI 190 kW (258 pk)
Brandstofvoorziening	Common-Rail directe inspuiting	Common-Rail directe inspuiting
Aantal cilinders	6	6
Cilinderinhoud, cm ³	2.967	2.967
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	150 (204) bij 3.000 - 4.500	190 (258) bij 3.250 - 4.000
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	500 bij 1.250 - 2.750	580 bij 1.400 - 3.000
EU-Uitlaatgasnorm	EU6	EU6
Brandstof	Diesel, volgens DIN EN 590	Diesel, volgens DIN EN 590
8-Aut 4MOTION permanent	Combinatie mogelijk	Standaard
Koppel- en vermogenskromme	<p>3,0-l-V6-TDI (Euro 6c-EVAP)</p> <p>150 kW</p> <p>500 Nm</p> <p>Leistung [kW]</p> <p>Drehmoment [Nm]</p> <p>Motordrehzahl [1/min]</p>	<p>3,0-l-V6-TDI (Euro 6c-EVAP)</p> <p>190 kW</p> <p>580 Nm</p> <p>Leistung [kW]</p> <p>Drehmoment [Nm]</p> <p>Motordrehzahl [1/min]</p>

Maattekeningen

Afmetingen (Dubbele cabine/ Dubbele Cabine LWB)



Laadoppervlakte (standaard DC / DC LWB)
2,52 / 3,02 m²

Doorwaaddiepte
500 mm

Draaicirkel over de bumper (DC / DC LWB)
12,95 / 13,92 m

Bij de Amarok Dubbele Cabine LWB zijn de wielbasis, laadbaklengte en voertuiglengte 310mm langer dan bij een standaard voertuig.
Bij de Amarok Dubbele Cabine LWB is de maximale tophellingshoek 21 graden in plaats van 23 graden bij een standaard voertuig.

Alle waarden zijn gemeten met standaardmodellen.
Door productietoleranties/bandenmaten/type onderstel kunnen de werkelijke maten afwijken van de hier vermelde waarden.
De tekeningen zijn niet op schaal.

De Amarok

Uitgave: November 2019

vwbedrijfswagens.nl

De gegevens over de leveringsmogelijkheden, uitvoeringen, prestaties, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de stand van zaken ten tijde van de druk. Wijzigingen, druk- en/of zetfouten voorbehouden. TDI® en Think Blue® zijn in Duitsland en andere landen geregistreerde merken van de Volkswagen Groep.